

Baltirail ry esittäytyy

BALTIRAIL - RAIL BALTICA – ”OIKOTIE EUROOPPAAN”

Baltirail-hankkeen ainoa todellinen puolestapuhuja on tähän asti ollut Baltirail-niminen yhdistys. Se on vapaa kansalaisjärjestö, jolla on jäseniä sekä Suomessa että Virossa. Se on perustettu 10.12.1996 Helsinki – Tallinna Rautatietunneliyhdistyksenä; nimi muutettu ensin Eurorailiksi ja sittemmin Baltirailiksi.

Baltirail ry:n tarkoituksena on toimia Helsingistä Tallinnaan ja sieltä etelään suuntautuvan rautatieyhteys-hankkeen yleisten edellytysten edistämiseksi. Yhdistys harjoittaa tiedotus- ja julkaisutoimintaa, tekee esityksiä ja aloitteita sekä antaa lausuntoja, järjestää kokouksia, näyttelyitä, neuvottelutilaisuuksia ja koulutusta sekä laatii asiaa koskevia selvityksiä ja tutkimuksia.

Baltrail-hankkeessa on tarkoituksena aikaansaada mahdollisimman nopeasti suora rautatieyhteys Suomesta läpi Baltian maiden eurooppalaiseen rataverkoston. Suomenlahden poikki mentäisiin aluksi juna- ja auto-lautoilla, myöhemmin liikennöinti tapahtuisi rautatietunnelissa. Reitti on osa (Corridor I) v. 1994 Kreetalla hyväksyttyä ja v. 1977 Helsingissä vahvistettua Euroopan TEN-rataverkosta.

Suomelle Baltirail juna- ja autolauttayhteyksin on todellinen suora oikotie Euroopan sydämeen. Suomen ulkomaankaupalle uuden suoran reitin täysipainoinen hyödyntäminen voisi tuoda erittäin merkittäviä taloudellisia etuja. Suomen tärkeimmässä vientituotteessa - puujalosteissa - päästäisiin siirtymään varastotaloudesta virtatalouteen, logistiset ketjut yksinkertaistuisivat ja lyhenisivät huomattavasti. Rahdin kuljetuksissa käsittelykerrat (tehtaalta asiakkaalle Euroopassa) vähenisivät ainakin puoleen, samoin kuljetusaika voisi nopeutua ainakin puolella.

Baltirailin sijaintimaiden asiantuntijatahojen laatiman kuntoarvioselvityksen (maksiminopeus, akselipaino, junan maksimipaino, jne.) mukaan nykyinen junareitti on edelleenkin käytettävissä säännölliseen, aikataulun mukaiseen, varmaan ja luotettavaan junaliikenteeseen. Nykyiseen **autolauttakalustoon**, kontteihin ja trailereihin tukeutuen junayhteys olisi teknisesti käynnistettävissä varsin nopeasti, jopa muutamassa kuukaudessa sekä vähäisin lisäkustannuksin. **Junalauttayhteyden** käynnistyminen Helsingin ja Tallinnan välille veisi teknisesti vähän enemmän aikaa

Käytettävissä olevan tutkimustiedon ja laajan kotimaisen ja kansainvälisen vertailuaineiston pohjalta **Helsingin ja Tallinnan välisen rautatietunnelin** suunnittelu- ja toteutuskustannuksiksi arvioitu tunneliosuuden osalta 1,5 – 2 miljardia euroa, lisäksi tulevat maanpäälliset ratakustannukset. Hankkeen suunnittelu- ja rakentamisaika olisi 8-12 vuotta. Tunnelin rahoitus perustuisi lainoitukseen ja tunnelin tulevilta käyttäjiltä perittäviin tunnelimaksuihin.

Eurooppalaisen suurnopeusrataverkoston yksi lonkero voisi olla Tallinnassa aikaisintaan vuonna 2016. Helsinki – Tallinna rautatietunnelin aikaansaaminen sen tuoma liikennemäärä tekee Baltirailin, Rail Baltican myös liiketaloudellisesti kannattavaksi. Vasta rautatietunnelin valmistuttua voidaan puhua todellisesta Helsinki – Tallinna kaksoiskaupungista.

Baltirail on tahto – ei tekninen tai taloudellinen kysymys

Junaliikenteen nopealle käynnistymiselle Baltiraililla on tekniset ja taloudelliset edellytykset olemassa. Jotta löytyisi liikennettä harjoittava operaattori, tulisi olla reitistä kiinnostunutta liikennevirtaa. Jotta reitti kiinnostaisi liikennevirtojen omistajia ja niistä huolitsevia, tulisi reitin olla uskottava ja luotettava sekä sillä liikennöitsijä. Kumman pitää olla ensin: munan vai kanan! **Tarvitaan positiivista julkisuutta ja uskottavia toimijoita ja puolestapuhujia.**