

## UUDENMAAN LIITOLLE

### Rail Baltica ja Siuntio–Lohja –rata

Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu linjaus Espoosta Lohjalle rakennettavasta kaupunkiradasta. Merkintää vailla oleville alueille ei kaavan mukaan saa sijoittaa kaavassa käsiteltyjä merkittäviä maakunnallisia toimintoja. Kaavamerkintöjä tulisi täydentää siten, että ratalinjaukselle osoitetaan toinenkin vaihtoehto, joka yhdistää rantaradan Hangon-Hyvinkään rataan Siuntion ja Lohjan välillä. Myös tulisi kaavamerkintöjä täydentää siten, että Suomenlahtitunnelin nouseminen maan pinnalle Porkkalan niemen ali ja liittyminen rantarataan olisi mahdollinen.

#### Perusteluita:

- Kustannuksiltaan on vaihtoehto kaavaehdotukseen verrattuna noin puolta halvempi perustuen puolta lyhyempään pituuteen.
- Baltian radan pian uudelleen alkava käyttö kasvaa niin, että Suomenlahden poikki kuljetetaan kokonaisia junarunkoja jo suunnitellun junalauttalaiturin ja lopulta rautatietunnelin halvimman eli lyhyimmän linjauksen mukaisesti Kirkkonummen Bätvikin kautta. Silloin tarjoutuu Helsingin ja osin pääradankin ohittava yhteysmahdollisuus niille junille, jotka suuntaavat muualle kuin pääkaupunkiseudulle. Pohjoisen ja idän suuntien liikennevirrat hyötyvät oikoradasta Siuntio–Lohja ja sen perusparannettavasta Hyvinkää –radan jatkeesta. Varsinkin Pietarin suunnan transitoliikenne tulee olemaan runsasta.
- Lohjalta ja Vihdin Nummelasta syntyy henkilöjunayhteys Siuntioon, Kirkkonummelle ja Etelä-Espooseen – jo kasvaviin yhdyskuntiin.
- Kaupunkiradan ulottuminen Leppävaarasta länteen nopeutuu.
- Kaupunkirata Lohja-Helsinki toteutuu nopeimmin palvelen Virkkalaakin.
- Lohja saa suoran ratayhteyden Baltiaan ja Keski-Eurooppaan.
- Kaavamuutos vaikuttaa maakuntakaavan muuhunkin maankäytön.

Baltirail ry on aiemmin antanut maakuntakaavan luonnoksesta edellä olevan suuntaisen lausunnon. Koska RailBaltica –hanke on Suomen kannalta ensiarvoisen tärkeä – ja jo Itämeren pääkaupunkien kaupunginjohtajienkin hyväksymä (Resolution of the BaltMet Mayors' meeting, Oct 30, 2006) – tulisi kaikkien tahojen vähintäänkin välttää hallinnollisten ja teknisten esteiden luomista sille.

Helsinki 6.2. 2007

Baltirail ry



Martti Asunmaa  
hallituksen puheenjohtaja

Hakaniemenranta 26 a 93, 00530 HKI  
puh. 050 511 4128  
email: [martti.asunmaa@dcl.fi](mailto:martti.asunmaa@dcl.fi)